

Dokumentacja Obiektu 11/05

W 1969 zadebiutował KEMPEROL® V 210 w VW w Baunatal: i się trzyma i trzyma i trzyma...



Foto: Hans Haas Luftbild, Baunatal



Obiekt

W 1959 roku rozpoczął Volkswagen budowę nowego zakładu na terenie dawnej firmy zbrojeniowej „Henschel Flugmotorenbau GmbH”. Dzisiaj Zakłady Volkswagena Kassel z ok. 15 000 pracownikami, w których przede wszystkim produkowane są skrzynie biegów są największym pracodawcą w północnej Hesji. Historia sukcesu KEMPEROLu® rozpoczęła się w 1969 roku - z- i w Volkswagencie w Kassel / Baunatal. Dział budowlany firmy VW, a w szczególności panowie Krug i Schmaling poprosili dr. Heinza Kempera o poszukanie rozwiązania, wydawałoby się nierozwiązywalnego problemu, z nieszczelnymi szedowymi dachami. Idący z postępem przedsiębiorca Heinz Kemper, właściciel firmy Kemper Kunststoff & Lackfabrik w niedaleko od Kassel położonym Vellmar wykonywał już wiele robót na zlecenie VW i chętnie przejął na siebie to trudne zadanie. Był świadomy, że za rozwiązaniem tego problemu kryje się wielki potencjał gospodarczy. Nastąpiło to w korzystnym momencie.

Zadanie

Lata 60-te były dla Republiki Federalnej czasem boomu gospodarczego i produkcja przemysłowa ekspandowała bardzo mocno. Ze względów ekonomicznych pokrywano obiekty przemysłowe dachami płaskimi, jednakże materiały hydroizolacyjne w tamtym czasie pozostawały w tyle za rozwojem technologii budownictwa. Fugi dylatacyjne i wywnięcia przy różnych elementach okazały się bardzo podatne na uszkodzenia. Już po krótkim czasie, z powodu dylatacji zróżnicowanych materiałów budowlanych powstały rysy w hydroizolacji. Przenikająca wilgoć groziła przerwaniami w produkcji. W tamtym czasie dr. Kemper stosował już poliestr do uszczelniania pomieszczeń wewnętrznych. Teraz rozpoczął badania związane z uelastycznieniem poliestru. Poszukiwał trwale elastycznego materiału, który nie będzie pękał pod wpływem naprężeń spowodowanych „pracą” obiektu budowlanego.

Lato 1969

Godzina narodzin płynnej hydroizolacji na basie poliestru.

Dopiero 210-ta próba, po wielu nieudanych doświadczeniach przyniosła pozytywny rezultat. Pierwszą płynną hydroizolację nazwano poprostu zgodnie z momentem jej narodzenia KEMPEROL® V210.

Z tym trójskładnikowym systemem płynnej hydroizolacji tworzonej na bazie nienasyconej żywicy poliestrowej rozpoczęła się trwająca już od 40 lat historia sukcesu. W międzyczasie powstała zróżnicowana paleta wyrobów KEMPEROL® do różnorodnych celów, które dr. Hans-Jürgen Christoph jako następca dr. Kempera w ostatnich dziesiątkach lat bardzo mocno wyforsował.

Rezultat

Ponad 300 000 m² dachu VW zostało pokrytych KEMPEROLEm

Nowo powstały KEMPEROL® V210 zastosowano najpierw na dachu siłowni elektrycznej, a następnie za inicjatywą pana Schmalinga uszczelniono halę nr. 1 i 5. „W ubiegłych 35-ciu latach uszczelniono w naszych zakładach KEMPEROLEm® ponad 300 000 m² powierzchni dachu”, oznajmił w 2004 r. architekt Horst Kramer, kierownik działu budowlanego. Horst Kramer pracuje w VW Baunatal od 1985 i w tym właśnie roku podjął też decyzję o „zakemperowaniu” 10 000 m² hali nr. 4a, a w 1986 62 000 m² hali nr. 6. „Płynną hydroizolację stosujemy przede wszystkim w krytycznych miejscach, np. przy małym spadku, gdzie tworzą się kałuże wody”. Roboty dekarские w VW wykonuje już od dziesiątków lat firma Johannes Becker GmbH z Baunatal. Już w 1969 roku, kiedy to pojawiło się pierwsze duże zlecenie, wykonawstwo leżało w rękach mistrza Heinza Beckera. Dzisiaj tradycję dobrego wykonawstwa podtrzymuje mistrz dekarський Volker Becker.

System

Od dziesiątek lat sprawdzony w praktyce

KEMPEROL® podkład
KEMPEROL® V 210 hydroizolacja

Zleceniodawca

VW Kassel

Partner

KEMPER SYSTEM

Johannes Becker GmbH, Baunatal